

- ✓ En el mes de abril avanza la construcción 1.1%.
- ✓ Falta de planeación encarece obras de carreteras
- ✓ Rezago en el gasto en infraestructura en contraste se registra repunte en vivienda
- ✓ El 16 de julio se publicara licitación para el México Toluca.
- ✓ Avanzan modificaciones a la Ley de Obra Pública. Para finales de año podrían estar aprobadas.

En el mes de abril avanza la construcción 1.1%.

De acuerdo a datos proporcionados por el Instituto nacional de Geografía y estadística (INEGI), se estableció que en el mes de abril el valor de la producción de las empresas constructoras creció un 1.1% ciento lo cual representa el mayor avance en los últimos 5 meses.

El documento del INEGI considera que el avance es el resultado de que la producción de infraestructura tuvo un comportamiento de crecimiento sobre todo en actividades de generación de electricidad que se elevó en 18.6%. Otro aspecto que influyó fue el desenvolvimiento de las obras de transporte las cuales aumentaron un 73 por ciento mensual, crecimiento muy pronunciado as decir de la Institución, en los últimos tres años.

Otro dato importante es el del empleo, el cual creció. 0.4% mensual, también el movimiento a la alza más importante de los últimos 5 meses.

Analistas especialistas del sector confiaron que en los próximos meses la tendencia siga positiva, y que un mayor gasto público permita la recuperación paulatina del sector.

<http://www.bimsareports.com/Spanish/Modernity/NewsEntry.aspx?InformationId=2314>



Falta de planeación encarece obras de carreteras.

Analistas del sector de la construcción consideraron necesario modificar la forma de hacer licitaciones de carreteras, para que en un año se tengan los proyectos ejecutivos concluidos y en ese tiempo se concluya el proceso de liberación de vías.

Consideraron que se debería tener más tiempo en la licitación o en la adjudicación. Mencionaron que en Colombia donde existe un año en este tipo de planeación. Donde termina el proyecto ejecutivo, y la liberación del derecho de vía, se obtienen todos los permisos y en un año tienen que iniciarse la construcción de la obra de referencia.

Manuel Paredes, director de carreteras de ICA AL PARTICIPAR EN EL Foro México Capital Projects & Infraestructura Summit, dijo que no se puede iniciar una concesión si tener resueltos estos temas porque de lo contrario se generan sobrecostos que son difíciles de cuantificar.

<http://www.bimsareports.com/Spanish/Modernity/NewsEntry.aspx?InformationId=2315>

Rezago en el gasto en infraestructura en contraste se registra repunte en vivienda

La Cámara mexicana de la Industria de la Construcción denunció que pese a las licitaciones adelantadas de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el gasto en infraestructura presenta un rezago de 12.1 por ciento en los primeros 5 meses del año.

Lo anterior, a decir de la CMIC, ha puesto en aprietos a muchas empresas constructoras.

En contraste el Registro Único de Vivienda (RUV) mostró un crecimiento anual del 12 por ciento comparado con el mismo periodo de 2013.

De acuerdo a la Comisión Nacional de Vivienda (CONAVI) señala que de enero a junio de 2013 se registraron 139 mil 200 viviendas, en el mismo periodo de este año la cifra se elevó a 155 mil 700 unidades.

Aclara la CONAVI que el aumento no es generalizado pues existen algunas entidades como son Tlaxcala, Zacatecas, Campeche, Tabasco, Yucatán y Querétaro que están por debajo de la cifra alcanzada en los primeros meses del año.

La dependencia precisó que Nuevo León fue la entidad que mayor registro tuvo con 24 mil viviendas, seguida de Jalisco con 12 mil y Veracruz con 8 mil.

Finalmente la CONAVI, en su reporte mensual, confía que se llegará a la meta de 450 mil viviendas.

<http://www.bimsareports.com/Spanish/Modernity/NewsEntry.aspx?InformationId=2316>

El 16 de julio se publicara licitación para el México Toluca.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) anunció que el próximo 16 de julio se publicará la versión definitiva de la convocatoria de licitación pública internacional para el suministro, instalación puesta en marcha del material rodante, sistemas ferroviarios, de comunicaciones, boletaje, centro de control y sistemas electromecánicos del túnel.

Explicó la dependencia que este es el tercer paquete de licitaciones conforme a los tiempos establecidos previamente.

Asimismo la secretaria de Comunicaciones y Transportes estimó que los trabajos podrán iniciarse en el mes de octubre del año en curso.

Recordó la SCT que ya se licitó la construcción del primer tramo (Zinacantepec a la entrada del túnel, en el municipio de Ocoyoacac) cuyos trabajos iniciarán el lunes próximo y que el 15 de abril se empezó con el proceso de licitación del segundo tramo, el túnel referido de 4.6 kilómetros.

<http://www.bimsareports.com/Spanish/Modernity/NewsEntry.aspx?InformationId=2318>

Avanzan modificaciones a la Ley de Obra Pública. Para finales de año podrían estar aprobadas.

Constructores del país señalaron que es necesario encontrar nuevas maneras para hacer más competitiva la industria de la construcción, por ello es indispensable que la Ley de Obras Públicas se adecue a la realidad del país.

Los industriales de la construcción señalaron que la propuesta elaborada conjuntamente con la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría y el Colegio de Ingenieros Civiles de México establece definir proyectos y alcances, precisar asignación y riesgos y transparencia en licitaciones.

Por otro lado se sabe que la Comisión de Infraestructura también realiza un análisis a detalle del documento, porque existe claridad de que se requiere encontrar mecanismos que hagan más competitivo al sector.

En el Foro Nacional de Infraestructura, Comunicación y Desarrollo organizado por la Cámara de Diputados se estableció que se busca que las Mipymes tengan una mayor participación y rotación de las mismas, y con ello evitar que solamente algunas empresas sean las beneficiadas, como ocurre actualmente.

<http://www.bimsareports.com/Spanish/Modernity/NewsEntry.aspx?InformationId=2322>